







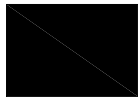


Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt "Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)"  
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

## ČISTOPIS 05/2018

|   |  |   |  |  |   |         |
|---|--|---|--|--|---|---------|
| Změna:  |  | Název změny:  |  | Datum:   | Provedl:  | Podpis: |
| Investor, objednatel:   |  |   |  |  |   |         |
| <br>Správa železniční dopravní cesty   |  | <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b><br><b>Dlážděná 1003/7</b><br><b>110 00 Praha 1</b>   |  |  | kontaktní adresa:<br>Správa železniční dopravní cesty, s.o.<br>Stavební správa západ<br>Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 |         |
| Účastníci Společnosti "MP+SP+SEU - Lysá - Čelákovice"   |  |   |  |  |   |         |
| <br><b>METROPROJEKT</b>  |  | <br><b>SUDOP PRAHA</b>  |  | <br><b>SUDOP EU</b> |   |         |
| <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b><br>nám. I. P. Pavlova 2/1786<br>120 00 Praha 2<br><br>generální ředitel: Ing. David Krása<br>tel.: +420 296 154 105<br>www.metroprojekt.cz<br>info@metroprojekt.cz       |  | <br><b>METROPROJEKT</b>  |  |  | Souprava číslo:   |         |
| HIP:<br><b>Ing. Jiří ÚLEHLA</b><br>tel.: +420 296 154 304<br>Specialista profese:<br><b>Ing. Vladimír Pátek</b><br>Stupeň: <b>PROJEKT (DSP)</b>   |  | Podpis: <br>Název a účel díla:<br><b>Optimalizace traťového úseku</b><br><b>Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)</b><br>Podpis:  |  |  |   |         |
| Zpracovatelský útvar:<br><b>STŘEDISKO S60</b><br><b>DOPRAVNÍCH STAVEB</b><br>tel.: +420 296 154 xxx<br>Vedoucí útvaru:<br><b>Ing. Petr Zobal</b><br>Odpovědný projektant:<br><b>Ing. Vladimír Pátek</b> |  | Název části díla:<br><b>Stavební část</b><br><b>Inženýrské objekty</b><br><b>Železniční svršek a spodek</b><br>SO 02-10-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční svršek<br>SO 02-11-01 Lysá nad Labem - Káraný, železniční spodek   |  |  | E<br>E.1<br>E.1.1<br>E.1.1.1<br>E.1.1.6   |         |
| Vypracoval:   |  | Podpis:   |  |  | Název přílohy:  |         |
| Kontroloval:  |  | Podpis:   |  |  | Číslo desek:  |         |
| Skart. znak: <b>V20/2039</b>  |  | Datum: <b>05/2018</b>   |  | Číslo příl.: <b>002</b>  |   |         |
| Počet formátů: <b>10 x A4</b>   |  | Měřítko: <b>-</b>   |  | IČD: <b>17 7157 05 01 01 01/06</b>   |   |         |

# List kolejí

|                          |          |            |  |                 |       |              |                             |                       |
|--------------------------|----------|------------|--|-----------------|-------|--------------|-----------------------------|-----------------------|
| č.karty:                 | 185/07-1 | akce:      | Lysá nad Labem - Praha Vysočany          |                 |       |              | předkategorizace 25.02.2008 |                       |
| SDC:                     | Praha    | úsek:      | Lysá nad Labem - Čelákovice - kolej č. 1 |                 |       |              |                             |                       |
| od km:                   | 0,863    | do km:     | 7,627                                    | délka:          | 6,764 | délka skut:  | 6,764                       | TUDU: 1192 02 (14;18) |
| kolejnice-rok            | 1968- 94 | pražce-rok | 1968- 79                                 | rozdělení pr.   | e     | cena celkem: | 3 745 553 Kč                |                       |
| Materiál                 | užitý    | k reg.     | odpad                                    | Ceník (U, R, O) |       |              | hmotnost<br>odpadu - 5%     | cena [Kč]             |
| Kolejnice S49            |          | 8          | 500                                      | 240             | 220   | 4000         | 23,479                      | 95 677                |
| Kolejnice R65            |          | 6          |  | 310             | 290   | 4000         | 0,000                       | 1 740                 |
| Kolejnice T              |          | 7014       | 6000                                     | 220             | 200   | 4000         | 284,943                     | 2 542 572             |
| kolejnice celkem         | 0        | 7028       | 6500                                     |                 |       |              | 308,422                     | 2 639 989             |
| Pražce dřevo tvrdé       | 70       |            | 72                                       | 180             | 30    | 0            |                             | 12 600                |
| Pražce Dosta T8          |          |            | 11846                                    | 100             |       | 0            |                             | 0                     |
| Pražce SB5               |          |            | 162                                      | 80              | 30    | 0            |                             | 0                     |
| pražce celkem            | 70       | 0          | 12080                                    |                 |       |              |                             | 12 600                |
| Podkladnice R4           | 10       |            |  | 40              |       | 4000         | 0,000                       | 400                   |
| Podkladnice S4           | 130      |            | 64                                       | 40              |       | 4000         | 0,522                       | 7 287                 |
| Podkladnice T5           |          |            | 404                                      | 35              |       | 4000         | 2,821                       | 11 284                |
| Podkladnice T8           |          |            | 23692                                    | 35              |       | 4000         | 167,005                     | 668 020               |
| Podkladnice S4M          | 548      |            |  | 35              |       | 4000         | 0,000                       | 19 180                |
| Vrtule S1                | 512      |            | 104                                      | 4,00            |       | 4000         | 0,046                       | 2 234                 |
| Vrtule R1                | 48       |            | 1032                                     | 4,00            |       | 4000         | 0,506                       | 2 216                 |
| Vrtule R2                | 2192     |            |  | 4,00            |       | 4000         | 0,000                       | 8 768                 |
| Vrtule T3                |          |            | 48120                                    | 4,00            |       | 4000         | 25,600                      | 102 399               |
| Šrouby RS0 (M22)         | 1096     |            |  | 5,00            |       | 4000         | 0,000                       | 5 480                 |
| Šrouby RS1 (M24)         |          |            | 408                                      | 5,00            |       | 4000         | 0,090                       | 361                   |
| Šrouby T5 (M24)          |          |            | 48192                                    | 5,00            |       | 4000         | 12,087                      | 48 346                |
| Matice M22               | 1096     |            |  | 1,50            |       | 4000         | 0,000                       | 1 644                 |
| Matice M24               |          |            | 48600                                    | 1,50            |       | 4000         | 6,741                       | 26 963                |
| Svěrky ŽS4               | 1096     |            |  | 4,00            |       | 4000         | 0,000                       | 4 384                 |
| Svěrky ŽS3               |          |            | 408                                      | 4,00            |       | 4000         | 0,213                       | 853                   |
| Svěrky T5                |          |            | 24096                                    | 4,00            |       | 4000         | 16,711                      | 66 842                |
| Svěrky T6                |          |            | 24096                                    | 4,00            |       | 4000         | 18,771                      | 75 083                |
| Kroužek dvojitý          | 3848     |            | 97856                                    | 1,50            |       | 4000         | 8,832                       | 41 098                |
| Vložky M                 |          |            | 808                                      | 1,00            |       | 4000         | 0,031                       | 123                   |
| drobný mat. celk. (+pr.) | 10576    | 0          | 317880                                   |                 |       |              | 259,974                     | 1 092 964             |

- zpracováno dle ceníku, který je přílohou směrnice č.j.1664/04-OI a je platný od 01.02.2008

Pro všechny ocelové prvky žel. svršku zařazené jako šrot je uvažováno paušální opotřebení 5%

Pražce užitě ponechat vystrojené.

V km 6,255 - 6,405 most - dl. 150 m (274 ks mostnic S4M žebrové - RS0, ŽS4).

Dilatační zařízení 4 x 5 m - 4 ks (započteno v celkové délce koleje).

Nástupištní desky v zast. Čelákovice - Jiřina - 200 ks (2300 x 1000 mm).

Kolejnice šrotové převážně v obloucích:

- km 4,150 - km 4,400
- km 5,050 - km 5,550
- km 6,400 - km 6,650
- km 7,300 - km 7,550

Kolejnice v přímých úsecích - značná vlnovitost (1/3 šrot).

**České dráhy, a.s.**

Technická ústředna Českých drah  
ODDĚLENÍ KATEGORIZACE MATERIÁLŮ  
Hradec Králové

# List kolejí

|                          |            |            |  |                 |       |              |                         |                             |                 |
|--------------------------|------------|------------|--|-----------------|-------|--------------|-------------------------|-----------------------------|-----------------|
| č.karty:                 | 185/07-2   | akce:      | Lysá nad Labem - Praha Vysočany          |                 |       |              |                         | předkategorizace 25.02.2008 |                 |
| SDC:                     | Praha      | úsek:      | Lysá nad Labem - Čelákovice - kolej č. 2 |                 |       |              |                         |                             |                 |
| od km:                   | 0,804      | do km:     | 7,627                                    | délka:          | 6,823 | délka skut:  | 6,760                   | TUDU:                       | 1192 02 (14;18) |
| kolejnice-rok            | 1994- 2001 | pražce-rok | 1968                                     | rozdělení pr.   | e     | cena celkem: |                         | 3 754 624 Kč                |                 |
| Materiál                 | užitý      | k reg.     | odpad                                    | Ceník (U, R, O) |       |              | hmotnost<br>odpadu - 5% | cena [Kč]                   |                 |
| Kolejnice S49            | 300        | 643        | 290                                      | 240             | 220   | 4000         | 13,618                  | 267 932                     |                 |
| Kolejnice R65            |            | 6          |  | 310             | 290   | 4000         | 0,000                   | 1 740                       |                 |
| Kolejnice T              |            | 2750       | 9531                                     | 220             | 200   | 4000         | 452,632                 | 2 360 528                   |                 |
| kolejnice celkem         | 300        | 3399       | 9821                                     |                 |       |              | 466,250                 | 2 630 200                   |                 |
| Pražce dřevo tvrdé       | 57         |            | 92                                       | 180             | 30    | 0            |                         | 10 260                      |                 |
| Pražce Dosta T8          |            |            | 11412                                    | 100             |       | 0            |                         | 0                           |                 |
| Pražce SB5               |            |            | 474                                      | 80              | 30    | 0            |                         | 0                           |                 |
| Pražce SB8               | 115        |            |  | 100             |       | 0            |                         | 11 500                      |                 |
| pražce celkem            | 172        | 0          | 11978                                    |                 |       |              |                         | 21 760                      |                 |
| Podkladnice R4           | 10         |            |  | 40              |       | 4000         | 0,000                   | 400                         |                 |
| Podkladnice S4           | 652        |            | 142                                      | 40              |       | 4000         | 1,157                   | 30 710                      |                 |
| Podkladnice S4pl         | 230        |            |  | 36              |       | 4000         | 0,000                   | 8 280                       |                 |
| Podkladnice T5           |            |            | 990                                      | 35              |       | 4000         | 6,913                   | 27 651                      |                 |
| Podkladnice T8           |            |            | 22824                                    | 35              |       | 4000         | 160,886                 | 643 546                     |                 |
| Vrtule S1                | 920        |            | 360                                      | 4,00            |       | 4000         | 0,161                   | 4 323                       |                 |
| Vrtule R1                | 456        |            | 4000                                     | 4,00            |       | 4000         | 1,961                   | 9 667                       |                 |
| Vrtule R2                | 2192       |            |  | 4,00            |       | 4000         | 0,000                   | 8 768                       |                 |
| Vrtule T3                |            |            | 45816                                    | 4,00            |       | 4000         | 24,374                  | 97 496                      |                 |
| Šrouby RS1 (M24)         | 1096       |            | 972                                      | 5,00            |       | 4000         | 0,215                   | 6 341                       |                 |
| Šrouby T5 (M24)          |            |            | 47628                                    | 5,00            |       | 4000         | 11,945                  | 47 780                      |                 |
| Matice M24               | 1096       |            | 47628                                    | 1,50            |       | 4000         | 6,606                   | 28 068                      |                 |
| Svěrky ŽS3               | 1096       |            | 972                                      | 4,00            |       | 4000         | 0,508                   | 6 415                       |                 |
| Svěrky T5                |            |            | 23814                                    | 4,00            |       | 4000         | 16,515                  | 66 060                      |                 |
| Svěrky T6                |            |            | 23814                                    | 4,00            |       | 4000         | 18,551                  | 74 204                      |                 |
| Kroužek dvojitý          | 4664       |            | 98776                                    | 1,50            |       | 4000         | 8,915                   | 42 654                      |                 |
| Vložky M                 |            |            | 1980                                     | 1,00            |       | 4000         | 0,075                   | 301                         |                 |
| drobný mat. celk. (+pr.) | 12412      | 0          | 319716                                   |                 |       |              | 258,782                 | 1 102 665                   |                 |

- zpracováno dle ceníku, který je přílohou směrnice č.j.1664/04-OI a je platný od 01.02.2008

Pro všechny ocelové prvky žel. svršku zařazené jako šrot je uvažováno paušální opotřebení 5%

Pražce užitě ponechat vystrojené.

Svěrkový šroub RS1, svěrku ŽS3 a dvojitý kroužek lze použít pouze do stykované koleje, v jiném případě je tento materiál šrot.

V koleji vloženy výhybky: č. 1K - dl. 30 m

č. 1H - dl. 33 m

V km 6,255 - 6,405 most - dl. 150 m (274 ks mostnic, upevnění S4 žebrové).

Dilatační zařízení 4 x 4 m - 4 ks (započteno v celkové délce koleje).

Nástupištní desky v zast. Čelákovice - Jiřina - 192 ks (2300 x 1000 mm); 8 ks - (3000 x 1000).

Kolejnice šrotové převážně v obloucích:

T - km 4,150 - km 4,400

km 5,000 - km 6,000

km 6,200 - km 7,627

S49 - km 6,500 - km 6,650 (vnější pas)

km 5,000 - km 5,550 (1/4 vnější pas)

Kolejnice v přímých úsecích - značná vlnovitost (2/3 šrot).

**České dráhy, a.s.**

Technická ústředna Českých drah  
ODDĚLENÍ KATEGORIZACE MATERIÁLU  
Hradec Králové